

Formulario para la elaboración de proyectos

Nº del proyecto: 20

Datos de los redactores

Nombre y Apellido	Claustro	Tipo y nº documento	Firma
Leonardo Fernández	Investigador-docente		
Alejandro López Accotto	Investigador-docente		
Silvana Noemí Avila	Graduado		
Yesica Gabriela Nores	Graduado		
Hernán Luis Sánchez	Estudiante		
Griselda Meng	Bienestar Universitario		
Ivana Gulino	Bienestar Universitario		
Carolina Chavez	Bienestar Universitario		

Identificación de los temas y/o situaciones del proyecto

1.	Bienestar Universitario	X
2.	Cultura	
3.	Deporte	
4.	Infraestructura	X
5.	Acciones con la comunidad	
6.	Otros (especifique):	

Nombre del proyecto

Bici-UNGS (PROGRAMA ECOCAMPUS).

Descripción del proyecto / ¿Qué problemas queremos resolver?

Con el programa Bici-UNGS se plantea promover el uso de las bicicletas como modo de transporte alternativo asequible y seguro. De esta manera queremos de **resolver la movilidad de los alumnos del campus** de una manera novedosa. Asimismo tratamos de fomentar el uso de otros modos de transporte que poseen un impacto mucho menor que los modos tradicionales de desplazamiento de personas desde el punto de vista ambiental, a la vez que contribuye a la instalación de prácticas saludables en una sociedad tendiente al sedentarismo. Además, la utilización de las bicicletas atraerá aparejado una nueva forma de movilizarse que si bien en la actualidad existe, es significativamente marginal debido a las pocas campañas que existen para divulgar su uso masivo.

Fundamentación / ¿Por qué es importante solucionar este problema?

El acceso a los estudios universitarios puede basarse en una movilidad limpia, segura y barata. Por eso es importante resolver los problemas que atrae aparejado el uso de medios de transportes tradicionales,

usando otros modos alternativos, para poder dar un ejemplo a la comunidad estudiantil sobre pautas de movilidad sustentable. Se sabe que el 70% de los alumnos que concurren al campus vienen de zonas cercanas a la UNGS, esto es San Miguel, J. C. Paz, las localidades de Grand Bourg, Don Torcuato y Tortuguitas. En este sentido, la utilización de las bicicletas puede mejorar y ampliar notablemente la oferta de transporte para los estudiantes.

¿Hay antecedentes en la universidad en este tema?

La experiencia más cercana está dada por el departamento Bienestar Universitario, que viene llevando a cabo un programa de prácticas saludables mediante el uso de bicicletas como demostración. Estas prácticas se llevan a cabo en las zonas cercanas al campus y se trata básicamente de reunirse y movilizarse con las bicicletas por el barrio. Asimismo en la materia Taller 2 perteneciente a la carrera Ecología se está llevando a cabo un proyecto para el uso efectivo y operativo de las bicicletas como modo de transporte diario. Es interesante destacar que el proyecto que se está formulando involucra además el diseño de circuitos de bici-senda, que es la infraestructura que requiere este modo de transporte dentro de una estrategia de desarrollo urbano que puede impulsar el gobierno local.

Objetivos / ¿Qué queremos lograr con este proyecto?

Objetivo general

Ampliar la oferta de transporte mediante el préstamo de bicicletas que puede ser similar a como se viene implementando en el caso de los libros. La modalidad de préstamo puede ser variable en función de la demanda que se genere: puede que sea un préstamo por un día dos días, o de largo aliento (un semestre). De esta manera estamos marcando un precedente de prácticas saludables y ecológicamente sustentables (esta modalidad tiene su correlación con los ejemplos en algunas ciudades donde se implemento un programa similar, incluso una Universidad, como es el caso de la UNR de la ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe).

Objetivos específicos:

- Implementar el préstamo de bicicletas a los estudiantes en un esquema similar a las becas estudiantiles o préstamos de libros.
- Incorporar un parque de bicicletas para préstamo de 50 unidades incluidos los cascos reglamentarios, candados y sus respectivos repuestos.
- Diversificar los hábitos de uso de medios de transporte en los alumnos.
- Mejorar y ampliar la accesibilidad de la comunidad estudiantil.
- Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los estudiantes a través de prácticas saludables.
- Difusión de este nuevo servicio a través de volantes y/o en la radio de la UNGS.

Resultados previstos o metas

En el periodo del año del proyecto:

- Contar con la totalidad de las unidades antes mencionadas.
- Establecer la metodología de préstamo de las bicicletas.
- Poner en conocimiento a la comunidad estudiantil el programa de préstamo de bicicletas.

Un supuesto importante: es la construcción de un depósito de bicicletas en el futuro edificio de Bienestar Universitario con el apoyo del departamento de Infraestructura a través de Argentina Trabaja o el Programa de Infraestructura, dentro del programa infraestructural de la UNGS.

Destinatarios / ¿Quiénes son los destinatarios con la ejecución del proyecto?

Los destinatarios incluye a la comunidad estudiantil teniendo prioridad aquellos que se encuentren cursando materias regularmente, además del personal docente y no docente. De todos modos, no se descartan que este servicio pueda ampliarse a trabajadores de la universidad o invitados.

Actividades:

Un supuesto importante, tal como se mencionó, es la consolidación del espacio físico para las bicicletas en el nuevo edificio donde se instalará Bienestar Universitario, la puesta en marcha de la organización administrativa que se necesita para impulsar este nuevo servicio, así como también, el acondicionamiento del estacionamiento de bicicletas preexistente en el campus universitario.

Otro aspecto sensible es definir el alcance jurídico o legal para la contratación de un seguro para las bicicletas contemplando los mecanismos de costo de reposición por robo o daño parcial o daños a civiles involucrados.

Establecer un convenio o licitación con los respectivos representantes de la Cámara Argentina de Comercio Mayorista y minorista de Bicicletas (COMMBI) con el fin de contratar los servicios de mantenimientos de las unidades a los talleres de la zona que sería efectuado en los respectivos locales.

Las actividades son:

La adquisición de las 50 bicicletas, 50 cascos reglamentarios, candados y sus respectivos repuestos, incorporando fines de educación vial y movilidad responsable.

Construcción de criterios de selección para los beneficiarios.

Preparación y puesta en marcha de la campaña de difusión del servicio.

Creación de indicadores para la evaluación de los resultados de la iniciativa.

Establecer los lineamientos que seguirá la UNGS para la implementación del servicio asumiendo los costos de mantenimiento de las unidades, como también la reventa de las bicicletas a un precio fuera del mercado actual.

Costo estimado

La compra de las bicicletas, los casco reglamentario, candados más sus respectivos repuestos tiene un estimado de entre 1000 y 1500 pesos, dependiendo modelos, calidad, tamaños, entre otros aspectos.

Cronograma

Avales del proyecto

Nº	Apellido y Nombre	Claustro	Nº documento	Firma
	Leonardo Fernández	Investigador-docente	DNI 24717235	
	Alejandro López Accotto	Investigador-docente	DNI 10233120	
	Silvana Noemí Avila	Graduado	DNI 28413382	
	Yesica Gabriela Nores	Graduado	DNI 29448669	
	Hernán Luis Sánchez	Estudiante	DNI 24775752	
	Griselda Meng	Bienestar Universitario	DNI 16.135.186	
	Ivana Gulino	Bienestar Universitario	DNI 29.800.702	
	Carolina Chavez	Bienestar Universitario	DNI 26.532.342	

Anexos:

<http://www.muyinteresante.es/tecnologia/articulo/cinco-bicicletas-plegables>

<http://www.orientacionestudiantil.unr.edu.ar/?p=343>

<http://ecobici.buenosaires.gob.ar/>

<http://faircompanies.com/news/view/la-bicicleta-inunda-las-ciudades/>